

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ПРИКАЗ

Об утверждении правил перевозки
пассажиров на канатных дорогах
МСК «Сопка»

от 27.10.2021 № 1135

В целях организации и обеспечения безопасных условий эксплуатации канатных дорог МСК «Сопка» ДСО ФГАОУ ВО «СФУ», в соответствии приказом Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров», Уставом ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить правила перевозки пассажиров на канатных дорогах МСК «Сопка» ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет»:

1.1. Правила перевозки пассажиров на кресельной канатной дороге ККД «Кросс» МСК «Сопка» ФГАУ ВО «Сибирский федеральный университет» (Приложение 1);

1.2. Правила перевозки пассажиров на буксировочной канатной дороге МСК «Сопка» ФГАУ ВО «Сибирский федеральный университет» (Приложение 2);

1.3. Правила перевозки пассажиров на безопорной буксировочной канатной дороге МСК «Сопка» ФГАУ ВО «Сибирский федеральный университет» (Приложение 3).

2. Начальнику отдела эксплуатации канатных дорог МСК «Сопка» Дирекции спортивных объектов ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет» В. Н. Житину:

2.1. Ознакомить сотрудников ОЭКД с правилами перевозки пассажиров на канатных дорогах МСК «Сопка» ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет» под роспись;

2.2. Разместить правила перевозки пассажиров, указанные в п. 1 настоящего приказа, на станциях, где производится посадка пассажиров, а также на сайте Университета.

3. Начальнику общего отдела Т. В. Чиргалан довести настоящий приказ до сведения поименованных в нем лиц.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на руководителя Дирекции спортивных объектов М. С. Орешникова.

Ректор

М. В. Румянцев

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Приказа № 1135 от 27.10.2021

Проректор по экономике и финансам



Р.Г. Шорохов

Руководитель Дирекции спортивных объектов



М.С. Орешников

Директор МСК «Сопка»



А.В. Тюлюкин

Зам. директора МСК «Сопка»



Д.Н. Вахрушев

Начальник ОЭКД МСК «Сопка»



В.Н. Житин



Правила перевозки пассажиров
на кресельной канатной дороге ККД «Кросс»
МСК «Сопка» ФГАУ ВО «Сибирский федеральный университет»

Пассажиры обязаны изучить настоящие Правила и оценить собственные возможности по использованию кресельной канатной дороги, а также возможности сопровождаемых детей или лиц с ограниченными возможностями

1. Общие положения.

1.1. Настоящие Правила перевозки пассажиров на кресельной канатной дороге ККД «Кросс» МСК «Сопка» ФГАУ ВО «Сибирский федеральный университет» (далее - Правила) регламентируют порядок посещения и поведения пассажиров на кресельной канатной дороге ККД «Кросс» (далее – ККД) МСК «Сопка» ФГАУ ВО «Сибирский федеральный университет» (далее - СФУ).

1.2. Перевозка пассажиров производится в соответствии с настоящими Правилами только при условии исправности ККД и в соответствии с расписанием ее работы.

1.3. Приобретение билета, либо заключение договора на возмездное оказание услуг по обеспечению доступа к объекту спорта означает, что пассажир принимает Правила и обязуется соблюдать их требования.

1.4. Перевозка пассажиров на ККД не производится:

- при температуре воздуха -25 С и ниже;
- при скорости ветра 15 м/с и более.

2. Правила поведения в случае возникновения аварии, инцидента, нештатных ситуаций и несчастных случаев

2.1. При внезапной остановке пассажиры должны оставаться на своих местах, не пытаться самостоятельно покинуть кресло, сохранять спокойствие и ждать дальнейших указаний обслуживающего персонала или администрации МСК «Сопка» СФУ.

В случае продолжительной остановки ККД и невозможности ее повторного запуска в нормальном режиме работы пассажиры будут проинформированы о ходе предпринимаемых действий для нормализации ситуации.

2.2. При возникновении несчастного случая, получения на ККД травмы или иных повреждений пассажиру необходимо сообщить об этом обслуживающему персоналу ККД и, при необходимости, обратиться в медицинский центр по оказанию первой помощи в здании МСК «Сопка».

3. Порядок действий при обнаружении посторонних предметов

3.1. При обнаружении посторонних предметов пассажирам необходимо сообщить об этом по телефону +7(391)234-60-51 и дополнительно лично обслуживающему

персоналу ККД или работникам службы безопасности МСК «Сопка» СФУ сразу после осуществления высадки с ККД.

4. Порядок перевозки несовершеннолетних детей и детей, рост которых менее 1,25 м

4.1. Проезд детей до 7 лет и/или лиц ростом менее 1,25 м без сопровождения дееспособных взрослых лиц (родителей и иных законных представителей), несущих ответственность за их жизнь и здоровье и способных оказать необходимую помощь при посадке-высадке для закрытия защитной скобы (предохранительного ограждения) и соблюдения правил перевозки на ККД, запрещен.

4.2. При сопровождении на ККД двух детей, рост которых не превышает 1,25 м, они должны сидеть по обе стороны от сопровождающего, при этом между ребенком/детьми и сопровождающим не должно быть пустого места.

4.3. Дети младше 14 лет должны сопровождаться взрослыми, которые обязаны:

- оценить состояние детей и организовать их безопасную посадку, перевозку и высадку;

- проинформировать детей о Правилах, особенно в случае остановки ККД.

Сопровождающие лица несут персональную ответственность за жизнь и здоровье детей ими сопровождаемых.

4.4. Прохождение на ККД детей:

- до 7 лет и/или ростом ниже 1,25 м - в сопровождении взрослого, с одним взрослым не более 2 детей.

- с 7 до 14 лет - в сопровождении взрослого, с одним взрослым не более 3 детей.

Исключением являются воспитанники детско-юношеских спортивных школ, ответственность за которых несет сопровождающий их тренер.

5. Порядок перевозки лиц с ограниченными возможностями

5.1. Пассажиры с ограниченными физическими возможностями или сопровождающее их лицо перед приобретением билета и посещением ККД обязаны сообщить обслуживающему персоналу о своих ограничениях и о возможной необходимости дополнительной помощи.

5.2. В случае использования специальных приспособлений (специального спортивного снаряжения), приспособления должны быть оценены и разрешены к перевозке обслуживающим персоналом ККД. Обязательно присутствие сопровождающего и/или инструктора по обучению катанию.

5.3. Возможность самостоятельного пользования ККД лицом с ограниченными физическими возможностями, использующим специальное оборудование (кресло-каталку, сидячую одинарную лыжу, сидячую двойную лыжу или иное оборудование), должна подтверждаться медицинской справкой.

6. Перевозка багажа

6.1. Перевозка ручного багажа или малогабаритной ручной клади разрешена при условии, что она не представляет угрозу безопасности пассажирам ККД.

7. Порядок перевозки животных

7.1. Перевозка животных (за исключением собак весом до 5 (пяти) килограммов, помещенных в контейнер/клетку/сумку для перевозки животных, исключающую самопроизвольный выход собаки из нее) на ККД запрещена.

8. Пассажиры ОБЯЗАНЫ:

8.1. Производить посадку в порядке очереди, не создавая помех другим пассажирам. Инвалиды, дети – инвалиды и сопровождающие их лица обслуживаются вне очереди.

8.2. Соблюдать количество посадочных мест, с учетом проектных особенностей ККД (100% загрузка при подъеме, 25% загрузка при спуске).

8.3. Соблюдать настоящие Правила.

8.4. Не заходить за пределы зон, отведенных для посадки и высадки.

8.5. Чётко следовать указаниям обслуживающего персонала ККД.

8.6. Соблюдать требования информационных, предупредительных, указательных, запрещающих щитов и знаков, расположенных на опорах ККД и станциях, где производится посадка и высадка пассажиров.

8.7. Во время перевозки сохранять положение сидя.

9. Порядок доступа к ККД и транспортированию пассажиров

9.1. Посетители ККД обязаны ознакомиться и соблюдать настоящие Правила, обращать внимание и выполнять указания информационных/предупредительных знаков и указателей, расположенных на станциях и трассе ККД, а также чётко следовать указаниям обслуживающего персонала.

9.2. На одном четырехместном кресле допускается одновременный подъем не более четырех человек.

9.3. Посадка в четырехместное кресло (подвижной состав ККД) и высадка из него осуществляется самостоятельно и разрешается только в специально отведенном и обозначенном для этого месте и только в присутствии обслуживающего персонала. Посторонним лицам находиться на площадках посадки или высадки категорически запрещено.

9.4. Пассажиры, которые нуждаются в помощи при посадке или высадке с кресла канатной дороги, должны заранее сообщить об этом обслуживающему персоналу ККД.

9.5. Для посадки в кресло ККД необходимо встать в шеренгу согласно разметке, параллельно линии приближающихся кресел. При неполной загрузке кресла, во избежание его перекоса, располагаться по центру кресла.

9.6. После посадки в кресло пассажиры обязаны закрыть защитную скобу (на всем протяжении движения защитная скоба должна быть закрыта), а при высадке открыть ее в соответствии с указателями, расположенными на станционных опорах канатной дороги перед площадками посадки и высадки.

9.7. При посадке в кресло, лыжники обязательно должны быть с лыжами на ногах, лыжные палочки держать одной рукой за середину острыми концами вниз, сноубордисты обязательно должны быть с пристегнутым к одной ноге сноубордом. Рюкзак необходимо держать на коленях.

9.8. При прибытии в зону высадки необходимо открыть защитную скобу в соответствии с указателями, расположенными на станциях и опорах ККД перед площадкой высадки, выйти/спуститься с кресла и покинуть зону высадки, не создавая помех другим пассажирам. Если не удастся осуществить высадку из кресла необходимо оставаться в кресле и ждать указаний обслуживающего персонала.

9.9. В случае остановки ККД пассажирам необходимо оставаться в кресле с закрытой защитной скобой и ждать указаний сотрудников канатных дорог.

9.10. При невыполнении указаний предупредительных знаков, указаний обслуживающего персонала, а также при неадекватном поведении и иных действиях со стороны пассажиров, угрожающих их собственной безопасности, безопасности других пассажиров и оборудованию ККД, пассажирам будет отказано в перевозке на ККД.

10.Посетителям ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- 10.1. Осуществлять посадку и высадку вне зон, обозначенных на станции.
- 10.2. Осуществлять посадку в количестве, превышающем вместимость кресла.
- 10.3. Иметь при себе колющие или режущие предметы.
- 10.4. Приближаться к частям ККД, которые не предназначены для перевозки пассажиров (металлоконструкции станций, вращающиеся элементы).
- 10.5. Объезд вокруг приводного или обводного шкива.
- 10.6. Пребывание на площадках станций вне зон, отведенных для посадки и высадки.
- 10.7. Использование обуви на каблуках типа шпилька.
- 10.8. Во время движения по всей длине трассы канатной дороги раскачивать кресла, вставать со своих мест, курить, пользоваться открытым огнем, распивать алкогольные и иные напитки, находиться в состоянии алкогольного и наркотического опьянения.
- 10.9. Спрыгивать с кресла в случае опоздания выхода из него (следуйте указаниям обслуживающего персонала).
- 10.10. Совершать посадку на канатную дорогу, закрытую для пассажиров.
- 10.11. Наносить вред оборудованию и металлоконструкциям канатной дороги.
- 10.12. Рисовать или наносить надписи на креслах, опорах или оборудовании ККД.
- 10.13. Провозить крупногабаритные, легковоспламеняющиеся, взрывчатые, огнеопасные и ядовитые предметы (вещества), оружие, другие предметы, угрожающие безопасности посетителей и обслуживающего персонала ККД.
- 10.14. Во время движения открывать (поднимать) рамку безопасности (защитную скобу).
- 10.15. Заходить за пределы зон посадки и высадки, обозначенных на станции.
- 10.16. Нарушать общественный порядок.
- 10.17. Не рекомендуется пользоваться мобильными телефонами, необходимо крепко держать в руках лыжные палки и т.д., во избежание их падения.

11.Заключительные положения

11.1. Пассажиры ККД обязаны следовать указаниям обслуживающего персонала, соблюдать и поддерживать общественный порядок и общепринятые нормы поведения, вести себя уважительно по отношению к другим пассажирам и персоналу, не допускать действий, создающих угрозу собственной безопасности, безопасности других пассажиров и оборудованию ККД, не допускать поведения, оказывающего помеху спокойному отдыху пассажиров.

11.2. Пассажиры несут ответственность за ущерб, причинённый оборудованию ККД, возникший вследствие умысла или неосторожности, а также за вред, причинённый другим пассажирам и их имуществу. Пассажиры, по вине которых оборудование ККД (подвижной состав, металлоконструкции, приборы и устройства, лакокрасочные покрытия) было испорчено или загрязнено, обязаны возместить затраты на ремонт или очистку.

11.3. За сохранность вещей пассажиров, оставленных на территории ККД без присмотра, администрация МСК «Сопка» СФУ ответственности не несет.

11.4. Все претензии пассажиров (в том числе к обслуживающему персоналу) принимаются администрацией в МСК «Сопка» СФУ или по телефону +7(391) 234-60-53.

11.5. Несоблюдение настоящих Правил может повлечь за собой причинение серьезных травм.

11.6. В целях обеспечения безопасности пассажиров сотрудники МСК «Сопка» СФУ вправе отказать в посещении ККД лицу, находящемуся в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения, а также в случае совершения действий, создающих угрозу общественной безопасности и порядку.

11.7. В целях обеспечения безопасности пассажиров на территории МСК «Сопка» СФУ ведется видеонаблюдение.

Правила перевозки пассажиров
на буксировочной канатной дороге
МСК «Сопка» ФГАУ ВО «Сибирский федеральный университет»

Пассажиры обязаны изучить настоящие Правила и оценить собственные возможности по использованию буксировочной канатной дороги, а также возможности сопровождаемых детей или лиц с ограниченными возможностями

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила перевозки пассажиров на буксировочной канатной дороге МСК «Сопка» ФГАУ ВО «Сибирский федеральный университет» (далее - Правила) регламентируют порядок посещения и поведения пассажиров на буксировочной канатной дороге (далее – БКД, канатная дорога) МСК «Сопка» ФГАУ ВО «Сибирский федеральный университет» (далее - СФУ).

1.2. Перевозка пассажиров производится в соответствии с настоящими Правилами только при условии исправности БКД и в соответствии с расписанием ее работы.

1.3. Приобретение билета, либо заключение договора на возмездное оказание услуг по обеспечению доступа к объекту спорта означает, что пассажир принимает Правила, и обязуется соблюдать их требования.

1.4. Перевозка пассажиров на БКД не производится:

- при температуре воздуха -25 С и ниже;
- при скорости ветра 15 м/с и более.

2. Правила поведения в случае возникновения аварии, инцидента, нештатных ситуаций и несчастных случаев

2.1. При внезапной остановке пассажиры должны оставаться на своих местах, сохранять спокойствие и ждать дальнейших распоряжений обслуживающего персонала. При длительной остановке пассажиры будут оповещены о невозможности дальнейшей работы дороги, после чего они должны сойти с буксировочной колеи и отойти к трассе спуска.

2.2. При возникновении несчастного случая, получения на БКД травмы или иных повреждений пассажиру необходимо сообщить об этом обслуживающему персоналу БКД и, при необходимости, обратиться в медицинский центр по оказанию первой помощи в здании МСК «Сопка».

3. Порядок действий при обнаружении посторонних предметов

3.1. При обнаружении посторонних предметов пассажирам необходимо сообщить об этом по телефону +7(391)234-60-51 и дополнительно лично обслуживающему персоналу БКД или сотрудникам службы безопасности сразу после осуществления высадки с канатной дороги.

4. Порядок перевозки несовершеннолетних и детей, рост которых менее 1,25 м

4.1. Проезд детей до 14 лет и/или лиц ростом менее 1,25 м без сопровождения дееспособных взрослых лиц (родителей и иных законных представителей), несущих ответственность за их жизнь и здоровье и способных оказать необходимую помощь при посадке-высадке и соблюдения Правил перевозки на БКД, запрещен.

4.2. Дети до 14 лет и/или ростом менее 1,25 м допускаются на БКД только в сопровождении дееспособных взрослых лиц (родителей и иных законных представителей), несущих ответственность за их жизнь и здоровье

4.3 Дети должны сопровождаться взрослыми, которые обязаны и способны:

- оценить состояние детей и организовать их безопасную посадку, перевозку, высадку и соблюдение правил посещения на БКД;

- проинформировать детей о правилах пользования БКД

4.4. Проход на буксировочную канатную дорогу детей:

- до 14 лет и/или ростом ниже 1,25 м - в сопровождении взрослого.

Исключением являются воспитанники детско-юношеских спортивных школ, ответственность за которых несет сопровождающий их тренер.

4.5 Сопровождающие лица несут персональную ответственность за жизнь и здоровье детей ими сопровождаемых в соответствии с нормами действующего законодательства.

5. Порядок перевозки лиц с ограниченными возможностями

5.1. Пассажиры с ограниченными возможностями или сопровождающее их лицо перед посещением БКД обязаны сообщить обслуживающему персоналу о своих ограничениях и о возможной необходимости дополнительной помощи при посадке-высадке.

5.2. В случае использования специальных приспособлений (специального спортивного снаряжения), приспособления должны быть оценены и разрешены к перевозке обслуживающим персоналом БКД. Обязательно присутствие сопровождающего и/или инструктора по обучению катанию.

5.3. Возможность самостоятельного пользования БКД лицом с ограниченными физическими возможностями, использующим специальное оборудование (кресло-каталку, сидячую одинарную лыжу, сидячую двойную лыжу или иное оборудование), должна подтверждаться медицинской справкой.

6. Перевозка багажа

6.1. Перевозка ручного багажа, а также инвентаря не должна представлять угрозу безопасности посетителей БКД.

7. Порядок перевозки животных

7.1 Перевозка животных на БКД МСК «Сопка» СФУ запрещена.

8. Пассажиры ОБЯЗАНЫ:

8.1. Производить посадку в порядке очереди, не создавая помех другим пассажирам. Инвалиды, дети – инвалиды и сопровождающие их лица обслуживаются вне очереди.

8.2. Соблюдать настоящие Правила.

8.3. Не заходить за пределы зон, отведенных для посадки и высадки.

8.4. Чётко следовать указаниям обслуживающего персонала канатной дороги.

8.5. Соблюдать требования информационных, предупредительных, указательных, щитов и знаков, расположенных на опорах канатной дороги и площадках, где производится посадка и высадка пассажиров.

9. Порядок доступа к канатной дороге и транспортированию пассажиров

9.1. Пассажиры БКД обязаны ознакомиться и соблюдать настоящие Правила, обращать внимание и выполнять указания информационных/предупредительных знаков и указателей, расположенных на станциях и трассе БКД, а также чётко следовать указаниям обслуживающего персонала.

9.2. На одном буксировочном устройстве допускается одновременный подъем не более одного лыжника или одного сноубордиста, при этом держаться за штангу бугеля необходимо ближайшей к нему рукой.

9.3. Посадка пассажира на буксировочное устройство осуществляется самостоятельно в специально отведенном и обозначенном для этого месте и только в присутствии обслуживающего персонала. Посторонним лицам находиться на площадке посадки запрещено.

9.4. При посадке лыжники обязательно должны быть с лыжами на ногах, лыжные палки держать одной рукой за середину острыми концами вниз, вторая рука должна быть свободна для осуществления захвата за буксировочное устройство, сноубордисты обязательно должны быть с пристегнутым к одной ноге сноубордом.

9.5. При приближении буксировочного устройства пассажир свободной рукой должен притянуть буксировочное устройство к себе, разместив тарелку буксировочного устройства между ног.

9.6. При подъёме держаться ровно, свободно, следовать строго по колее, соответствующей линии движения каната, не отклоняясь в стороны и от колеи подъема (кроме случаев, когда это необходимо для исключения угрозы жизни и здоровью), не делать резких поворотов, прыжков и других действий (допускается необходимое маневрирование для исключения столкновений с препятствиями).

9.7. Во время подъема палки необходимо держать в одной руке, второй рукой держаться за буксировочное устройство.

9.8. При обнаружении препятствий на трассе подъёма пассажирам необходимо сообщить об этом обслуживающему персоналу.

9.10. Высадка на БКД осуществляется самостоятельно и только в предусмотренных и обозначенных для этого местах.

9.11. Во время высадки, в обозначенном месте выхода, плавно отпустите штангу бугеля и немедленно покиньте колею подъема для беспрепятственного завершения подъёма следующими пассажирами.

9.12. В случае, если пассажир не успел отпустить буксировочную рукоять, необходимо громким окриком сообщить об этом обслуживающему персоналу верхней станции канатной дороги для остановки ее движения.

9.13. При падении на трассе подъёма немедленно отпустите буксировочное устройство и как можно быстрее покиньте колею подъёма.

9.14. При невыполнении указаний предупредительных знаков, указаний обслуживающего персонала, а также при неадекватном поведении и иных действиях со стороны пассажиров, угрожающих их собственной безопасности, безопасности других пассажиров и оборудованию канатной дороги, пассажирам будет отказано в перевозке на БКД.

10. Пассажирам ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

10.1. Осуществлять посадку и высадку вне зон, обозначенных на станции.

10.2. Находиться на площадках станции вне зон, отведенных для посадки и высадки.

10.3. Осуществлять посадку в количестве, превышающем вместимость буксировочного устройства.

10.4. Во время движения по всей длине трассы канатной дороги. курить, пользоваться открытым огнем, распивать алкогольные и иные напитки, находиться в состоянии алкогольного, наркотического и иного опьянения.

10.5. При подъёме отклоняться от колеи подъёма.

10.6. Качаться на буксировочном устройстве.

10.7. Резко отпускать буксировочное устройство.

10.8. При падении вновь подтягиваться в нормальное положение, держась за буксировочное устройство.

10.9. Отпускать перед опорой буксировочное устройство.

10.10. Осуществлять объезд вокруг обводного шкива.

10.11. Осуществлять спуск вниз по линии подъёма канатной дороги.

10.12. Пребывание на площадках станций вне зон, отведенных для посадки и высадки.

10.13. Без причины включать кнопку «СТОП», находящуюся на последней опоре.

10.14. Иметь при себе колющие или режущие предметы.

10.15. Приближаться к частям БКД, которые не предназначены для транспортирования пассажиров (металлоконструкции станций, вращающиеся элементы).

10.16. Объезд вокруг обводного шкива.

10.17. Провозить крупногабаритные, легковоспламеняющиеся, взрывчатые, огнеопасные и ядовитые предметы (вещества), оружие, другие предметы, угрожающие безопасности посетителей и обслуживающего персонала БКД.

11. Заключительные положения

11.1. Посетители БКД обязаны следовать указаниям обслуживающего персонала, соблюдать и поддерживать общественный порядок и общепринятые нормы поведения, вести себя уважительно по отношению к другим пассажирам и персоналу, не допускать действий, создающих угрозу собственной безопасности, безопасности других пассажиров и оборудованию БКД, не допускать поведения, оказывающего помеху спокойному отдыху пассажиров.

11.2. Пассажиру несут ответственность за ущерб, причинённый оборудованию БКД, возникший вследствие умысла или неосторожности, а также за вред, причинённый другим пассажирам и их имуществу. Пассажиры, по вине которых

оборудование БКД (подвижной состав, металлоконструкции, приборы и устройства, лакокрасочные покрытия) было испорчено или загрязнено, обязаны возместить затраты на ремонт или очистку.

11.3. За сохранность вещей пассажиров, оставленных на территории БКД без присмотра, администрация МСК «Сопка» СФУ ответственности не несет.

11.4. Все претензии пассажиров (в том числе к обслуживающему персоналу) принимаются администрацией в МСК «Сопка» СФУ или по телефону +7(391) 234-60-53.

11.5. Несоблюдение настоящих Правил может повлечь за собой причинение серьезных травм.

11.6. В целях обеспечения безопасности пассажиров сотрудники МСК «Сопка» СФУ вправе отказать в посещении БКД лицу, находящемуся в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения, а также в случае совершения действий, создающих угрозу общественной безопасности и порядку.

11.7. В целях обеспечения безопасности пассажиров на территории МСК «Сопка» СФУ ведется видеонаблюдение.

Правила перевозки пассажиров
на безспорной буксировочной канатной дороге
МСК «Сопка» ФГАУ ВО «Сибирский федеральный университет»

Пассажиры обязаны изучить настоящие Правила и оценить собственные возможности по использованию безспорной буксировочной канатной дороги, а также возможности сопровождаемых детей или лиц с ограниченными возможностями

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила перевозки пассажиров на безспорной буксировочной канатной дороге МСК «Сопка» ФГАУ ВО «Сибирский федеральный университет» регламентируют порядок посещения и поведения пассажиров на безспорной буксировочной канатной дороге (далее – ББКД, канатная дорога) МСК «Сопка» ФГАУ ВО «Сибирский федеральный университет» (далее - СФУ).

1.2. Перевозка пассажиров производится в соответствии с настоящими Правилами только при условии исправности канатной дороги и в соответствии с расписанием ее работы.

1.3. Приобретение билета, либо заключение договора на возмездное оказание услуг по обеспечению доступа к объекту спорта означает, что пассажир принимает Правила и обязуется соблюдать их требования.

1.4. Перевозка пассажиров на ББКД не производится:

- при температуре воздуха -25 С и ниже;
- при скорости ветра 15 м/с и более.

2. Правила поведения в случае возникновения аварии, инцидента, нештатных ситуаций и несчастных случаев

2.1. При внезапной остановке пассажиры должны оставаться на своих местах, сохранять спокойствие и ждать дальнейших распоряжений обслуживающего персонала. При длительной остановке пассажиры будут оповещены о невозможности дальнейшей работы канатной дороги, после чего они должны сойти с буксировочной колеи и отойти к трассе спуска.

2.2. При возникновении несчастного случая, получения на ББКД травмы или иных повреждений пассажиру необходимо сообщить об этом обслуживающему персоналу канатной дороги и, при необходимости, обратиться в медицинский центр по оказанию первой помощи в здании МСК «Сопка».

3. Порядок действий при обнаружении посторонних предметов

3.1. При обнаружении посторонних предметов пассажирам необходимо сообщить об этом по телефону +7(391)234-60-51 и дополнительно лично обслуживающему

персоналу канатной дороги или сотрудникам службы безопасности сразу после осуществления высадки с канатной дороги.

4. Порядок перевозки несовершеннолетних и детей, рост которых менее 1,25 м

4.1. Проезд детей до 14 лет и/или лиц ростом менее 1,25 м без сопровождения дееспособных взрослых лиц (родителей и иных законных представителей), несущих ответственность за их жизнь и здоровье и способных оказать необходимую помощь при посадке-высадке и соблюдения Правил перевозки на ББКД, запрещен.

4.2. Дети до 14 лет и/или ростом менее 1,25 м допускаются на ББКД только в сопровождении дееспособных взрослых лиц (родителей и иных законных представителей), несущих ответственность за их жизнь и здоровье.

4.3. Дети должны сопровождаться взрослыми, которые обязаны и способны:

- оценить состояние детей и организовать их безопасную посадку, перевозку, высадку и соблюдение правил посещения на ББКД.

- проинформировать детей о Правилах пользования ББКД.

4.4. Проход на безопорную буксировочную канатную дорогу детей:

- до 14 лет и/или ростом ниже 1,25 м - в сопровождении взрослого.

Исключением являются воспитанники детско-юношеских спортивных школ, ответственность за которых несет сопровождающий их тренер.

4.5. Сопровождающие лица несут персональную ответственность за жизнь и здоровье детей, ими сопровождаемых, в соответствии с нормами действующего законодательства.

5. Порядок перевозки лиц с ограниченными возможностями

5.1. Пассажиры с ограниченными физическими возможностями или сопровождающее их лицо перед посещением ББКД обязаны сообщить обслуживающему персоналу о своих ограничениях и о возможной необходимости дополнительной помощи при посадке-высадке.

5.2. В случае использования специальных приспособлений (специального спортивного снаряжения), приспособления должны быть оценены и разрешены к перевозке обслуживающим персоналом ББКД. Обязательно присутствие сопровождающего и/или инструктора по обучению катанию.

5.3. Возможность самостоятельного пользования ББКД лицом с ограниченными физическими возможностями, использующим специальное оборудование (кресло-каталку, сидячую одинарную лыжу, сидячую двойную лыжу или иное оборудование), должна подтверждаться медицинской справкой.

6. Перевозка багажа

6.1. Перевозка ручного багажа, а также инвентаря не должна представлять угрозу безопасности пассажирам ББКД.

7. Порядок перевозки животных

7.1. Перевозка животных на ББКД МСК «Сопка» СФУ запрещена.

8. Пассажиры ОБЯЗАНЫ:

8.1. Производить посадку в порядке очереди, не создавая помех другим пассажирам. Инвалиды, дети – инвалиды и сопровождающие их лица обслуживаются вне очереди.

8.2. Соблюдать настоящие Правила.

8.3. Не заходить за пределы зон, отведенных для посадки и высадки.

8.4. Чётко следовать указаниям обслуживающего персонала канатной дороги.

8.5. Перед осуществлением подъема убедиться в отсутствии свисающих и/или свободных концов одежды, шарфов, волос и т.д., для исключения их наматывания на канат.

8.6. Соблюдать требования информационных, предупредительных, указательных, запрещающих щитов и знаков, расположенных на опорах канатной дороги и площадках, где производится посадка и высадка пассажиров.

9. Порядок доступа к канатной дороге и транспортированию пассажиров

9.1. Пассажиры ББКД обязаны ознакомиться и соблюдать настоящие Правила, обращать внимание и выполнять указания предупредительных знаков, расположенных на станциях и трассе ББКД, а также чётко следовать указаниям обслуживающего персонала.

9.2. На одном буксировочном устройстве (буксировочная рукоять) допускается одновременный подъём одного лыжника или одного сноубордиста.

9.3. Посадка посетителей осуществляется самостоятельно в специально отведенном и обозначенном для этого месте и только в присутствии обслуживающего персонала. Посторонним лицам находиться на площадке посадки запрещено.

9.4. При посадке лыжники обязательно должны быть с лыжами на ногах, лыжные палки держать одной рукой за середину острыми концами вниз, вторая рука должна быть свободна для осуществления захвата за буксировочную рукоять, сноубордисты обязательно должны быть с пристегнутым к одной ноге сноубордом.

9.5. При приближении буксировочного устройства пассажир свободной рукой должен придать ему ориентацию параллельно трассе подъема и разместить его за собой.

9.6. При подъёме необходимо держаться ровно, свободно, следовать строго по колее, соответствующей линии движения каната, не отклоняясь в стороны (кроме случаев, когда это необходимо для исключения угрозы жизни и здоровью), не делать резких поворотов, прыжков и других действий (допускается необходимое маневрирование для исключения столкновений с препятствиями).

9.7. При обнаружении препятствий на трассе подъёма пассажирам необходимо сообщить об этом обслуживающему персоналу.

9.8. Высадка на ББКД осуществляется самостоятельно и только в предусмотренных и обозначенных для этого местах.

9.9. Во время высадки необходимо плавно отпустить буксировочную рукоять и немедленно покинуть колею подъёма для беспрепятственного завершения подъёма следующими пассажирами.

9.10. В случае, если пассажир не успел отпустить буксировочную рукоять, необходимо громким окриком сообщить об этом обслуживающему персоналу для остановки движения.

9.11. При внезапной остановке ББКД пассажиры должны сойти с буксировочной колеи и отойти к трассе спуска.

9.12. При падении на трассе подъёма необходимо немедленно отпустить буксировочное устройство и как можно быстрее покинуть колею подъёма.

9.13. При невыполнении указаний предупредительных знаков, указаний обслуживающего персонала, а также при неадекватном поведении и иных действиях со стороны пассажиров, угрожающих их собственной безопасности, безопасности других пассажиров и оборудованию канатной дороги, пассажирам будет отказано в перевозке на ББКД.

10. Пассажирам ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

10.1. Осуществлять посадку и высадку вне зон, обозначенных на станции.

10.2. Находиться на площадках станции вне зон, отведенных для посадки и высадки.

10.3. Осуществлять посадку в количестве, превышающем вместимость буксировочного устройства.

10.4. Во время движения по всей длине трассы канатной дороги курить, пользоваться открытым огнем, распивать алкогольные и иные напитки, находиться в состоянии алкогольного, наркотического и иного опьянения.

10.5. При подъёме отклоняться от колеи подъёма.

10.6. Качаться на буксировочном устройстве.

10.7. Резко отпускать буксировочное устройство.

10.8. Использовать подъемник для катания на санках, сноутюбе.

10.9. При падении вновь подтягиваться в нормальное положение, держась за буксировочное устройство.

10.10. Осуществлять объезд вокруг обводного шкива.

10.11. Осуществлять спуск вниз по линии подъёма канатной дороги.

10.12. Иметь при себе колющие или режущие предметы.

10.13. Приближаться к частям ББКД, которые не предназначены для транспортирования пассажиров (металлоконструкции станций, вращающиеся элементы).

10.14. Провозить крупногабаритные, легковоспламеняющиеся, взрывчатые, огнеопасные и ядовитые предметы (вещества), оружие, другие предметы, угрожающие безопасности пассажиров и обслуживающего персонала канатной дороги.

11. Заключительные положения

11.1 Пассажиры ББКД обязаны следовать указаниям обслуживающего персонала, соблюдать и поддерживать общественный порядок и общепринятые нормы поведения, вести себя уважительно по отношению к другим пассажирам и персоналу, не допускать действий, создающих угрозу собственной безопасности, безопасности других пассажиров и оборудованию канатной дороги, не допускать поведения, оказывающего помеху спокойному отдыху пассажиров.

11.2. Пассажиры несут ответственность за ущерб, причинённый оборудованию ББКД, возникший вследствие умысла или неосторожности, а также за вред, причинённый другим пассажирам и их имуществу. Пассажиры, по вине которых оборудование ББКД (подвижной состав, металлоконструкции, приборы и устройства,

лакокрасочные покрытия) было испорчено или загрязнено, обязаны возместить затраты на ремонт или очистку.

11.3. За сохранность вещей пассажиров, оставленных на территории ББКД без присмотра, администрация МСК «Сопка» СФУ ответственности не несет.

11.4. Все претензии пассажиров (в том числе к обслуживающему персоналу) принимаются администрацией в МСК «Сопка» СФУ или по телефону +7(391) 234-60-53;

11.5. Несоблюдение настоящих Правил может повлечь за собой причинение серьезных травм.

11.6. В целях обеспечения безопасности пассажиров сотрудники МСК «Сопка» СФУ вправе отказать в посещении ББКД лицу, находящемуся в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения, а также в случае совершения действий, создающих угрозу общественной безопасности и порядку.

11.7. В целях обеспечения безопасности посетителей на территории МСК «Сопка» СФУ ведется видеонаблюдение.